

MADOORS SİSTEM MOTORLU ELEKTRO-MEKANİK ARAÇ LASTİK KAPANI GENEL ÖZELLİKLERİ

- Araç Kapanı , Üzerinden İzinsiz Geçen Araçların Lastiklerini Patlatmak Sureti İle Durduracaktır.
- Ters Yönden Girişte Şişler Lastiğin Temasında Araç Yönüne Yatmayacak Açığa Sahip Olacaktır. (46 Derece Yada Daha Üstü)
- Kapan Yüzeyi Paslanmaya Karşı galvaniz İle Kaplanacaktır.
- Araç Kapanı St 37 Veya Üstü Çelik Malzemededen İmal Edilecektir
- Kapan 1 Er Metrelik Parçalar Halinde Blok Olarak İstenilen Uzunlukta İmal Edilecektir. Lazer Kesim Olacaktır. İstenilen Ölçüde Birbirine Eklenerek Uzatılabilecektir.
- Paletlerin Genişliği 30 Cm , Derinliği 8 Cm, Et Kalınlığı 10 mm , Şiş Aralığı 10 Cm Olacaktır. Şişler St 42 Çelik Isıl İşleme Tabi Tutulmuş Olup Lazer Kesim Olacaktır.
- Paletler 17,5 Ton Aks Yüküne Dayanıklı Olacak Şekilde İmal Edilecektir.
- Kapan İçin Bir Alt Ankalaj Kutusu Yapılacaktır.2 Mm. Saç İle Kanal Seklinde Boylu Boyunca Yere Gömülen Kısmı Saç İle Çevrilmiş Olacaktır.Ankaraj kutusu galvaniz kaplı olacak üzeri çürümeye karşı ziftli boya ile boyanacaktır.
- Kutunun Çerçevesi 40*40*3 Mm Köşebentten İmal Edilecektir.
- Şişlerin Merkezinden Geçen Transmisyon Mili Minimum 16 Mm Çapında Olmalıdır.
- AC 220 VOLT VEYA 380 VOLT Motorlu ve sessiz çalışma özelliğine sahip olmalıdır.
- Elektrik panosu fiber ıp 65 olmalıdır.
- Uzaktan kumanda 2 kanal alıcı kart ve 2 kanal 3 adet uzaktan kumanda butonu sistemle birlikte verilecektir.
- Motor muhafaza kutusu 3 mm . Saç dan imal edilecektir.
- Elektrik motoru için termik koruma olacaktır.
- Pano içerisinde plc kontrol ünitesi olmalıdır . Plc basit arızaları kullanıcıya bildirebilmelidir.(faz eksik , motor devre dışı , siviç görmüyor vb.)
- Kapan şişleri açılıp kapandığında devre içinde olan Sınır siviçler (sınır şalterler) pnp manyetik tip 12 / 24 volt dc. olmalıdır.

- Çalışma gerilimi 220/380 Vac 50Hz olmalı ve %10 voltaj değişikliklerine karşı mukavemetli olmalıdır.
- Bariyer motor maksimum tork değeri 250 Nm olmalıdır.
- Şebekeden çektiği güç maksimum 300 W olmalıdır.
- Elektrik kesilmesi durumunda serbest bırakma anahtarı ile sistem elle çalışabilir hale getirilebilmelidir.
- Kollu bariyer sistemine akuple olarak çalışma özelliğine sahip olacaktır. Plc kontrol ünitesi sayesinde kumanda butonuna basılınca ilk önce kapan şişleri yere inecek zemine sıfırlandıktan sonra 3 sn - 10 sn . ayarlanabilen süre sonunda kollu bariyeri açacaktır. Kapat komutu verilince ilk önce kollu bariyer kapanacak sonra 3-10 sn içerisinde kapan şişleri kapanacaktır.Bu sayede istenmeyen kazalar engellenecektir.
- Sistem kablolu kumanda ile kumanda edilebilir yapıda olacaktır.Sistemin aç kapa komutu veren kumanda butonu nizamiye , nöbetçi kulubesi vb. kısma çekilecektir. (Cat 6 zırlı kablo) , Kumanda butonu dokunmatik ekran digital lcd olacaktır.Tüm ayarlar sistem panosu yanına gitmeden bu dokunmatik ekran üzerinden yapılacaktır. (Otomatik kapanma süresi , motor çalışma süresi , otomatik kapanma devre içi ve dışı , footosel güvenlik sensörleri devrede devre dışı vb. gibi)

